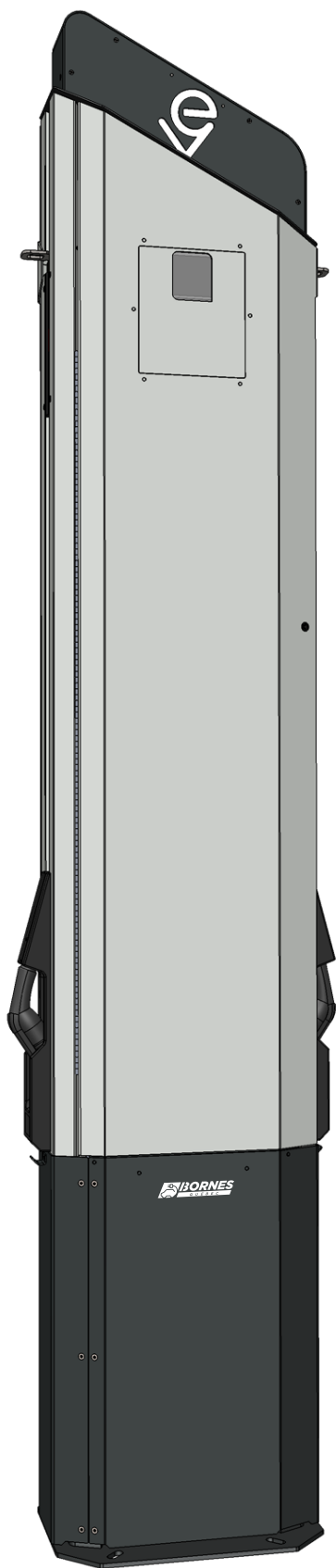




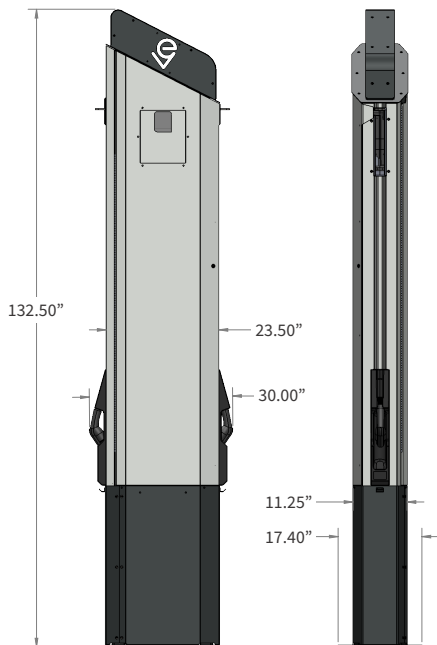
Guide d'installation

Evera modèle ev63 v4.0

evera™
TECHNOLOGIES

La station Evera ev63 est conçue pour intégrer deux bornes de recharge et un système de gestion des câbles dans une structure robuste destinée aux environnements publics, municipaux, commerciaux et institutionnels. Avant l'installation, prendre connaissance des dimensions hors tout, de la semelle et des caractéristiques de l'emballage de la station.

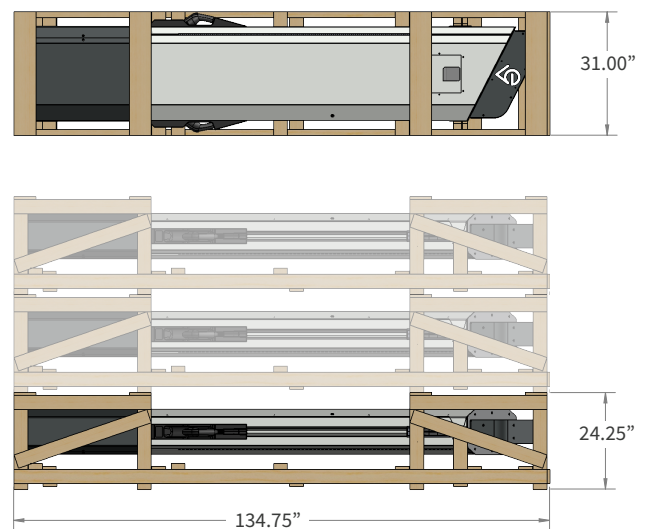
Dimensions de la structure Evera ev63



Poids approximatif de la station : 250 lb

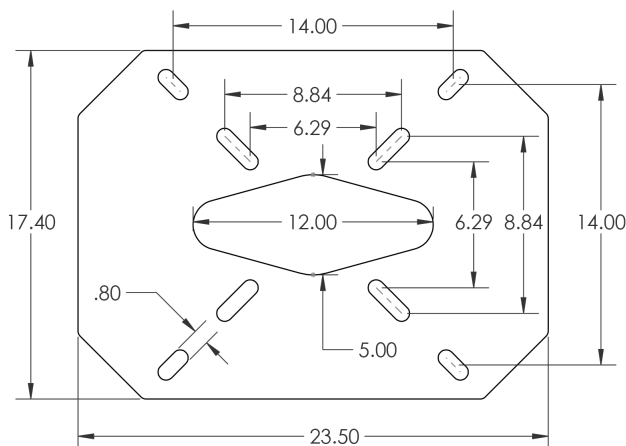
Emballage et manutention

Déplacez les palettes Evera avec prudence en utilisant l'outillage approprié. Utilisez de longues fourches.



Poids approximatif de la station avec emballage : 340 lb

Semelle Evera

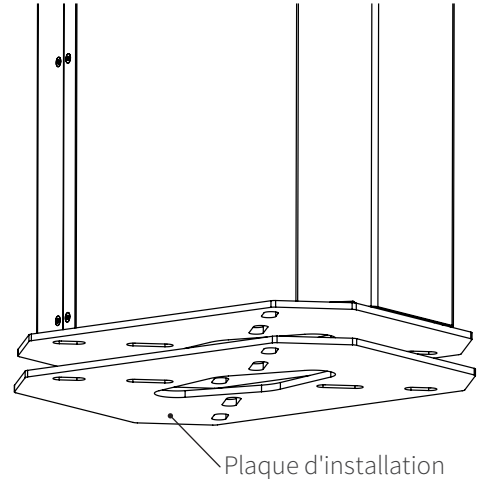


La semelle comporte une large ouverture centrale permettant le passage des alimentations électriques et des conduits. Les dimensions et positions d'ancrage doivent être utilisées pour préparer la fondation, la tête de pieu ou toute autre interface d'installation compatible. L'utilisation du patron d'ancrage 14 x 14 po est recommandée.

La station Evera peut être installée selon différentes méthodes en fonction des conditions du site, de l'infrastructure existante et des exigences du projet. Les trois méthodes ci-dessous représentent certaines des configurations possibles. **Référez-vous à la fiche technique ou à votre représentant pour plus de détails.**

1. Base en béton

La station peut être ancrée sur une base de béton existante adéquate ou sur une base coulée sur mesure. Les ancrages et les conduits doivent être positionnés en fonction des dimensions de la semelle Evera et des conditions du site. Lorsque la base est coulée sur place, prévoir le passage des conduits et l'emplacement des ancrages avant le coulage. Si une base préfabriquée est utilisée et que les ancrages ne respectent pas l'espacement recommandé de 14 x 14 po, une **plaque d'installation renforcée en acier** peut être fournie pour permettre l'utilisation sécuritaire des trous d'ancrage internes.

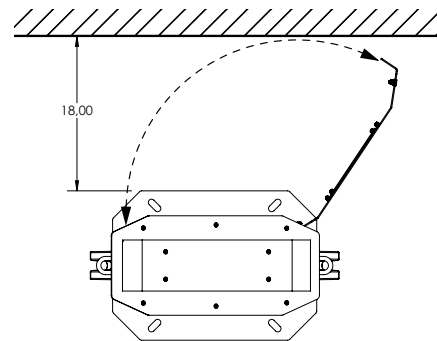
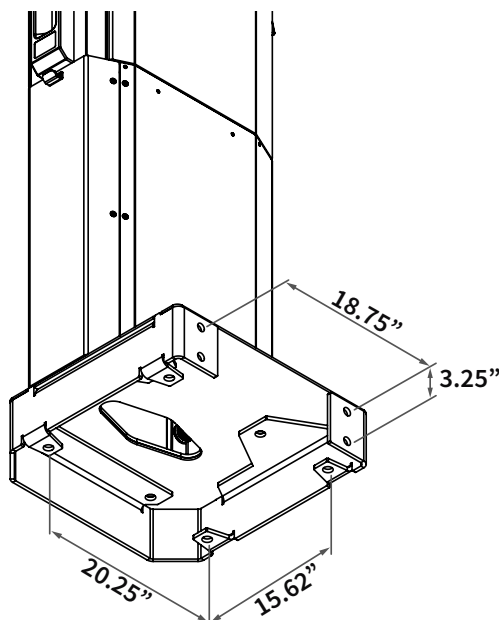


2. Pieu vissé

La station peut être installée sur un pieu vissé à l'aide d'une tête d'adaptation compatible avec la semelle Evera. La sélection, le dimensionnement et l'installation du pieu doivent être réalisés en fonction des conditions du site par un installateur qualifié. Utiliser le dessin coté de la semelle Evera pour la conception ou la sélection de la tête d'adaptation.

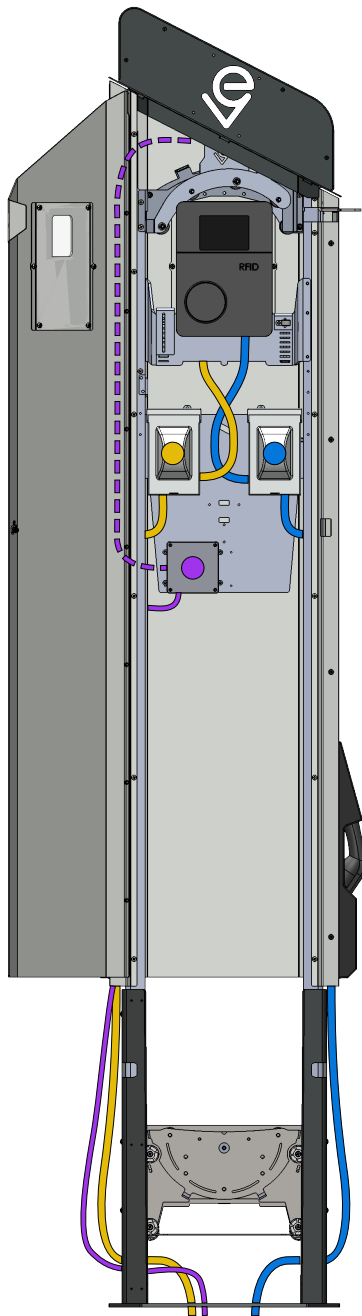
3. Base murale Evera

La base murale Evera permet d'ancrer la station à une paroi verticale lorsque l'ancrage conventionnel au sol n'est pas approprié. Elle peut également être utilisée au sol lorsque cette configuration facilite le passage des conduits ou les raccordements électriques.



Dégagement près d'un mur

Lorsqu'une station est installée à proximité d'un mur ou d'un autre obstacle, prévoir un dégagement suffisant pour permettre l'ouverture de la porte arrière et faciliter les interventions techniques. Un dégagement minimal de 7 po entre le mur et le bord de la semelle permet une ouverture partielle. Un dégagement d'environ 18 po permet l'ouverture complète de la porte.



Chaque borne de recharge intégrée à la station doit être alimentée par un circuit de dérivation distinct, dimensionné et protégé conformément aux exigences du fabricant de la borne, aux codes électriques applicables et aux règles de l'art. L'installation typique prévoit une alimentation dédiée par chargeur.

Une alimentation auxiliaire distincte de 120 VCA / 15 A est aussi requise. Cette alimentation dessert le système auxiliaire Evera, notamment pour l'alimentation de l'éclairage LED intégré à la station.

La semelle de la station comporte une large ouverture permettant le passage des alimentations électriques et des conduits. Positionner les conduits de manière à ne pas nuire à l'installation afin de permettre le cheminement des câbles dans les parcours prévus à l'intérieur de la structure.

À l'intérieur de la station, respecter les parcours de câblage indiqués par les autocollants à flèches vertes. Ne pas faire passer les câbles directement entre les rails du mécanisme de gestion des câbles. Une étiquette d'avertissement rouge identifie cette zone à éviter.

Longueur de câble à prévoir

Pour chaque alimentation EVSE, prévoir **au moins 105 po de conducteur libre au-delà de la sortie du conduit**. Cette longueur permet d'acheminer les conducteurs à l'intérieur de la station jusqu'au boîtier de raccordement correspondant et offre suffisamment de jeu pour effectuer l'installation adéquatement.

	Câblage auxiliaire préinstallé par Evera Evera factory-installed auxiliary wiring		Alimentation EVSE 2 : 208/240 VCA (Circuit dédié) EVSE branch circuit 2 : 208/240 VAC (Dedicated circuit)
	Alimentation auxiliaire : 120 VCA / 15 A (Câblage à fournir et raccorder sur site) Auxiliary power supply : 120 VAC / 15 A (Field wiring and connection required)		Boîtier de raccordement du chargeur (Fourni avec la station) Charger connection enclosure (Supplied with the station)
	Alimentation EVSE 1 : 208/240 VCA (Circuit dédié) EVSE branch circuit 1 : 208/240 VAC (Dedicated circuit)		Boîte de jonction auxiliaire : JB552 ou équivalent (À fournir par l'installateur) Auxiliary junction box : JB552 or equivalent (To be supplied by installer)

Notes importantes :

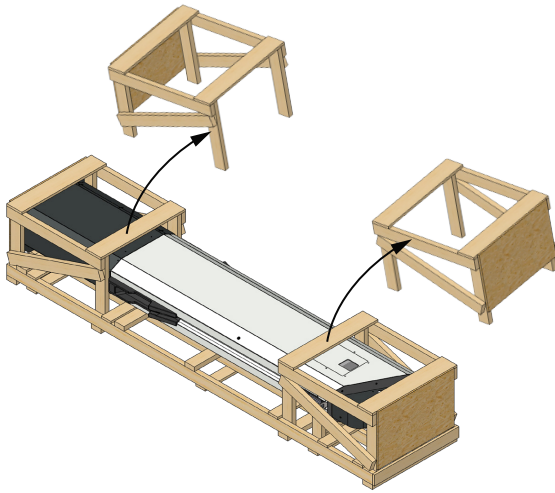
Toutes les connexions électriques doivent être réalisées par un électricien qualifié conformément aux codes et normes applicables. L'installateur est responsable du dimensionnement des conducteurs, de la protection des circuits, de la mise à la terre et des méthodes de raccordement applicables au projet.

Responsabilité de l'installation :

Toute l'ingénierie et les travaux requis pour l'installation, le raccordement électrique et la mise à la terre de la station demeurent sous la responsabilité du client et des professionnels qualifiés mandatés pour le projet. Les travaux doivent être réalisés conformément aux codes, normes et exigences applicables. Evera Technologies fournit les exigences propres à la station ev63, mais ne se substitue pas aux professionnels responsables de la conception et de l'exécution des travaux sur le site.

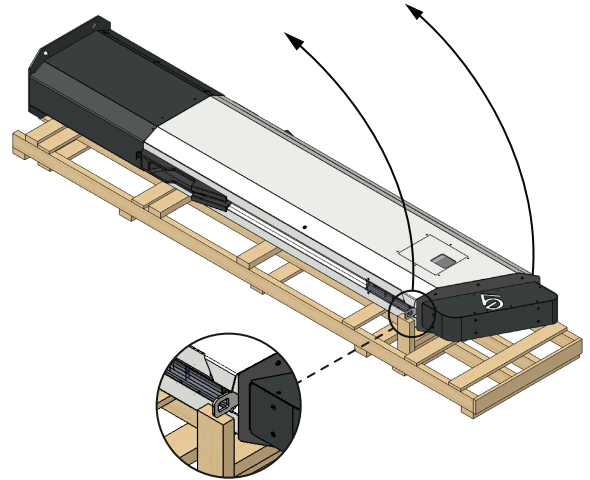
Consulter les spécifications du fabricant des bornes de recharge pour les exigences propres aux circuits EVSE.

1 Retirer l'emballage



Retirer la pellicule d'emballage ainsi que les charpentes qui entourent la station. Inspecter visuellement la station.

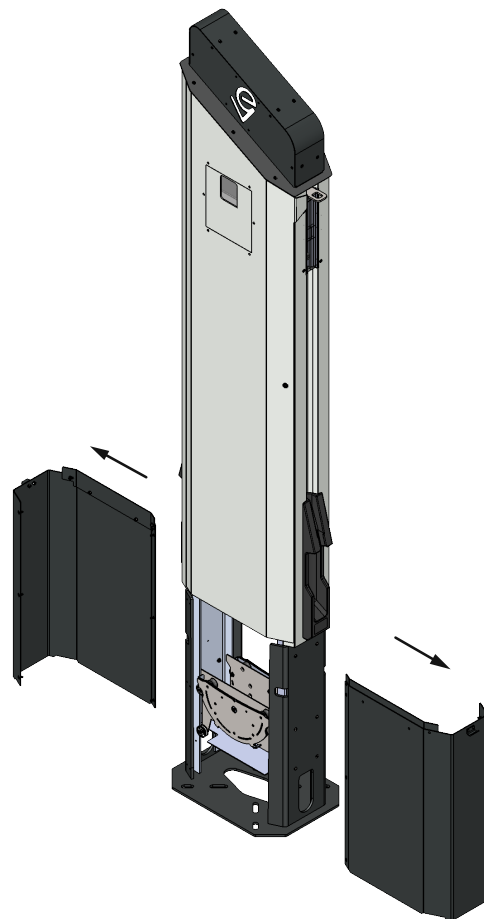
2 Soulever la station



Soulever la station Evera à l'aide des crochets et des points de levage prévus à cet effet.

3 Ouvrir la station et retirer les panneaux de base

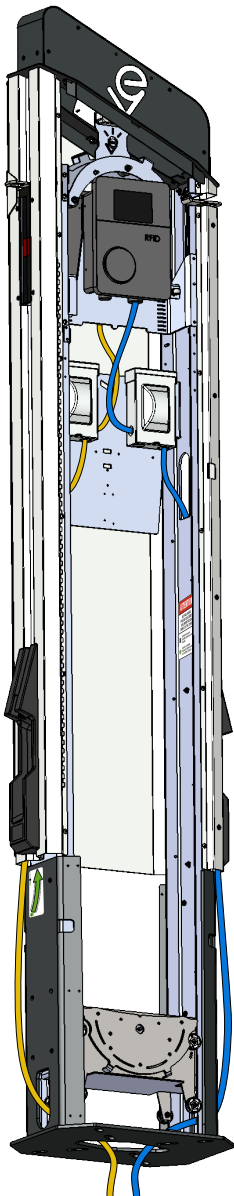
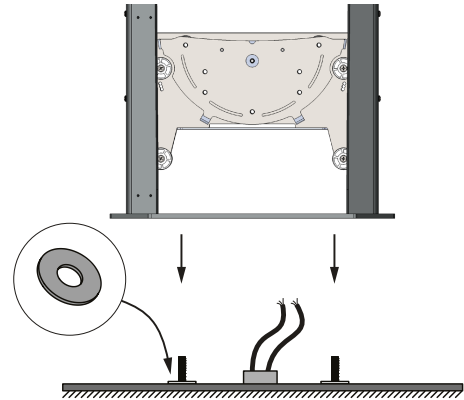
Déverrouiller et ouvrir les deux portes à l'aide de la clé fournie. Retirer les deux parties de la base en enlevant les 12 vis de fixation. Utiliser l'outil fourni avec la station pour retirer les quatre vis de sécurité TORX T-27. Conserver toute la quincaillerie pour le remontage.



4 Mettre la station à niveau et l'ancrer

Positionner la station sur les ancrages préparés. Mettre la semelle au niveau et, si nécessaire, utiliser des rondelles appropriées sur les tiges filetées avant de déposer définitivement la station.

Fixer ensuite la station en place à l'aide de la quincaillerie d'ancrage appropriée.



5 Acheminer les alimentations des chargeurs

Faire passer les deux alimentations EVSE par l'ouverture de la semelle et les acheminer chacune du côté correspondant de la station. Faire remonter les câbles à l'extérieur des rails en suivant les parcours dédiés identifiés par les autocollants à flèches vertes.

Important : ne pas acheminer les câbles directement entre les rails du mécanisme de gestion des câbles. Une étiquette d'avertissement rouge identifie cette zone à éviter. Attention de ne pas croiser les câbles d'alimentation avec les câbles des chargeurs déjà présents dans la station.

Une fois les câbles acheminés jusqu'aux boîtiers de raccordement des chargeurs, les faire entrer par les ouvertures prévues à cet effet. Utiliser des connecteurs appropriés pour maintenir et protéger les câbles.

Effectuer les raccordements conformément aux exigences du fabricant des bornes et aux codes électriques applicables. Utiliser des câbles de raccordement pour raccorder chaque borne de recharge à son boîtier respectif.

Finalement, fermer et sécuriser correctement les boîtiers.

Une fois les raccordements complétés, effectuer la mise en service des bornes de recharge conformément aux recommandations et aux instructions du fabricant.

ATTENTION	WARNING
NE PAS FAIRE PASSER DE CÂBLE D'ALIMENTATION DANS CETTE ZONE.	DO NOT ROUTE POWER CABLE THROUGH THIS AREA.
RÉFÉREZ-VOUS AU SCHEMA D'INSTALLATION FOURNI.	REFER STRICTLY TO THE PROVIDED INSTALLATION DIAGRAM.
SUIVEZ LE CHEMIN PRÉSCRIT, IDENTIFIÉ PAR LES FLÈCHES VERTES.	FOLLOW THE DESIGNATED PATH MARKED WITH GREEN ARROWS.

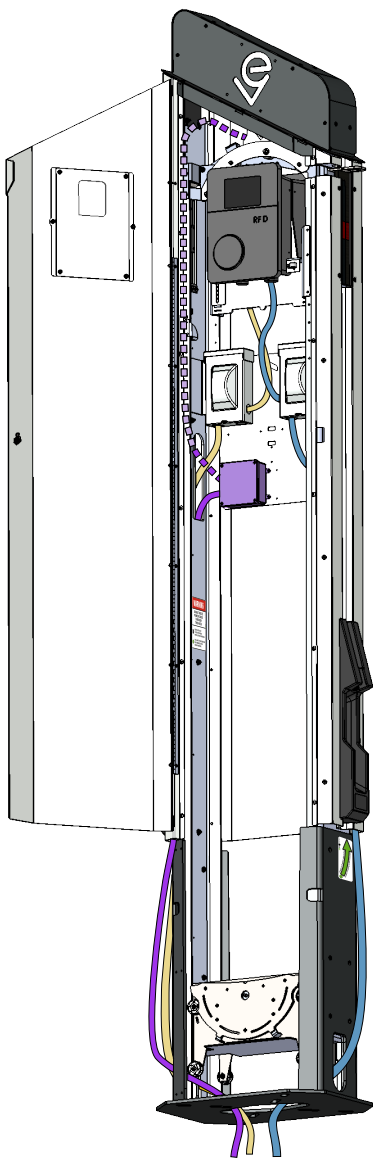


6 Acheminer et raccorder l'alimentation auxiliaire

Faire passer l'alimentation auxiliaire 120 VCA / 15 A par l'ouverture de la semelle et l'acheminer à l'intérieur de la station en suivant le parcours prévu dans le rail long, du côté gauche lorsque l'on fait face aux boîtiers de raccordement des chargeurs. Amener cette alimentation jusqu'à une boîte de jonction auxiliaire (JB552 ou équivalent). Un espace est prévu pour cette boîte sous les boîtiers de connexion des EVSE.

Raccorder l'alimentation de chantier au câblage auxiliaire préinstallé par Evera à l'intérieur de la boîte de jonction. Ce câblage alimente le bloc Mean Well LPV-20-12 et le système d'éclairage LED intégré à la station. Utiliser une boîte, des connecteurs et des méthodes de raccordement adaptés à l'application et conformes aux codes électriques applicables.

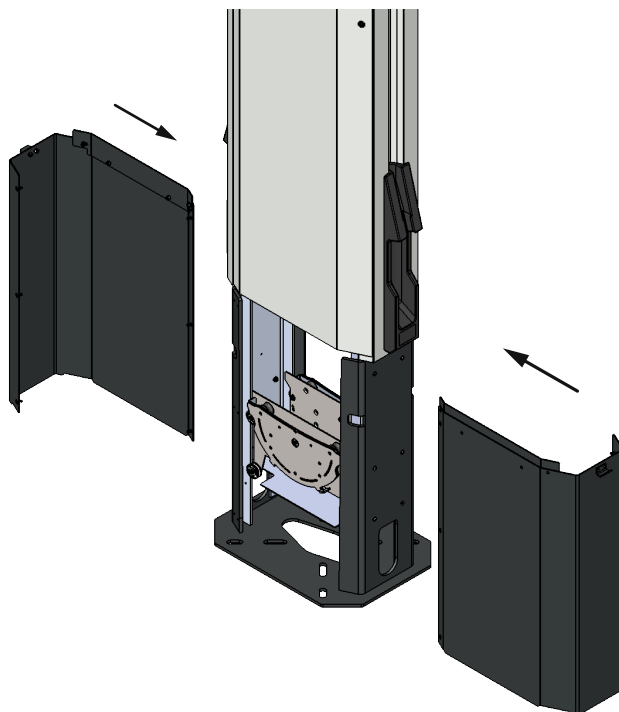
La boîte de jonction auxiliaire (JB552 ou équivalent) doit être fournie par l'installateur et installée sur le chantier.



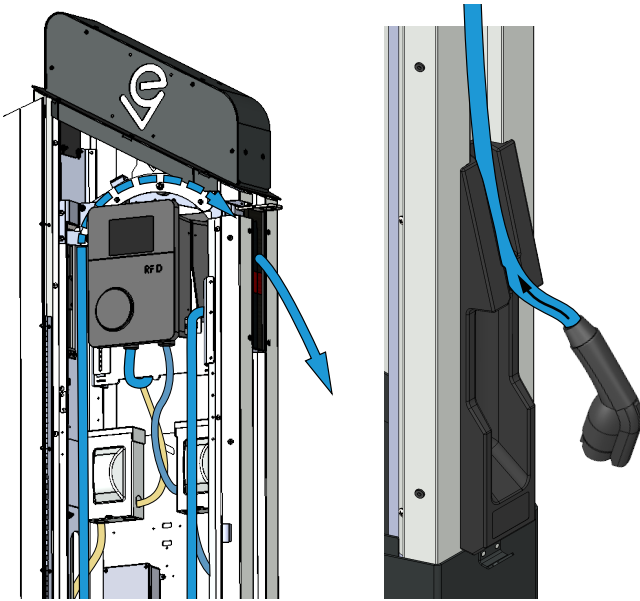
7 Réinstaller les panneaux de base

Une fois les raccordements terminés et les portes toujours ouvertes, réinstaller les deux parties de la base à l'aide des 12 vis retirées à l'étape 3.

Remplacer toute vis endommagée par une vis de rechange appropriée.

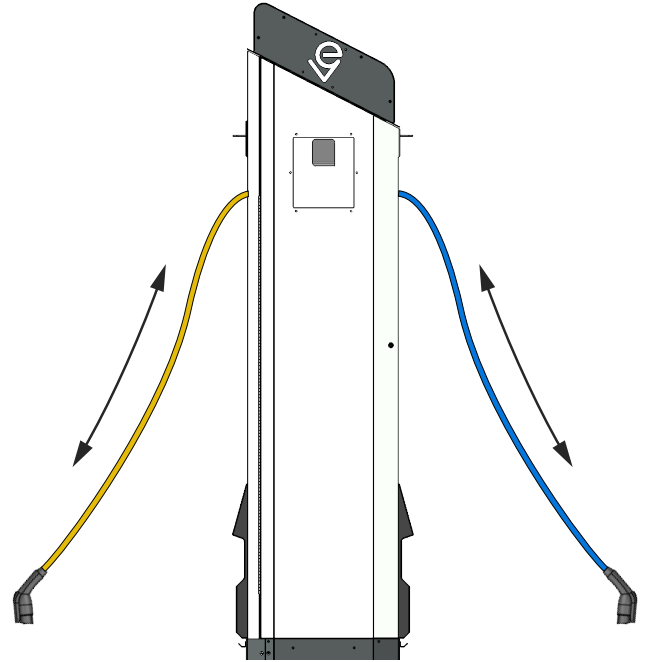


8 Finaliser le passage des câbles



Détacher les connecteurs de recharge, puis faire passer les câbles dans les fentes de sortie prévues de chaque côté de la station. Replacer ensuite chaque connecteur dans son support respectif.

9 Tester le système de rappel



Tester les deux systèmes de gestion des câbles en tirant lentement chaque connecteur afin de l'éloigner de la station. Le mécanisme doit accompagner le mouvement et ramener doucement le câble vers la station. Si le retour du câble est irrégulier ou bloqué, vérifier qu'aucun câble, conduit ou autre élément n'interfère avec la course des chariots mobiles.

10 Compléter la validation finale via le code QR

Avant de quitter le site, scanner le code QR d'installation associé à chaque station Evera.

En environ 60 secondes par station, compléter les vérifications finales demandées et téléverser les photos requises à l'aide du formulaire accessible par le code QR.

Cette étape permet de confirmer que l'installation est complétée correctement, de documenter l'état final de la station et de faciliter le soutien technique en cas de besoin.

Le formulaire doit être complété pour chaque station installée.

(FR) À SCANNER À L'INSTALLATION
(EN) SCAN DURING INSTALL

Activation garantie Evera (Photos requises)
Activate Evera Warranty (Photos Required)



NS / SN : CXX-10000
evera

Distribué par



Pour du soutien technique contacter :

service@bornesquebec.com

bornesquebec.com

1-877-313-7421

Fabricant



Montréal, Québec
everatechnologies.com

Pour toute question relative à l'installation de la structure Evera ev63, aux accessoires d'installation ou à une configuration particulière, communiquer avec votre représentant ou avec le soutien technique avant de procéder aux travaux.



Numériser le code pour avoir accès à l'ensemble de la documentation téléchargeable.